

La politique d'investissements de Mécanique Générale Laurent

Dotée d'un important parc de machines, cette entreprise burgienne de mécanique se développe fortement, et ne compte pas s'arrêter en si bon chemin.



Mécanique Générale Laurent a beaucoup investi dans de nouveaux matériels au cours de ces dernières années

Georges Laurent, artisan tourneur, créa en 1950 à Bourg son atelier de mécanique générale. Il ne pouvait imaginer que, plus d'un demi siècle plus tard, Mécanique Générale Laurent prendrait une telle importance, avec des savoir-faire pointus (usinage en commande numérique en petites, moyennes et grandes séries, fraisage et tournage) destinés à des secteurs d'activités diversifiés (hydraulique, vanne industrielle, machines textile, appareillage électrique, ferroviaire...).

Il faut dire que, au fil des ans, et en particulier ces toutes dernières années, les responsables de l'entreprise ont fourni de gros efforts d'investissement en machines de façon à donner entière satisfaction à la clientèle, certes française, mais qui exporte à 90% à l'étranger, d'où l'activité internationale de MGL sur des marchés porteurs.

Rémy, le fils de Georges, qui prit la succession de son père il y a plus de trente ans, s'est associé il y a quelques temps avec Alexandre Jung-Kuss, qui a pris les commandes, en tant que président, de cette SAS à laquelle il apporte ses connaissances, son dynamisme et des méthodes nouvelles.

" Nous sommes en forte croissance, souligne A. Jung-Kuss, puisque, en l'espace de deux ans, notre chiffre

d'affaires a progressé de plus de 50%. MGL est une entreprise artisanale de sous-traitance qui a pris beaucoup de volume que nous voudrions faire passer à un stade encore plus industriel. C'est pourquoi, nous avons investi récemment pour plus d'un million d'euros de machines, ceci afin de compléter et renouveler notre parc. Aujourd'hui, nous avons près d'une vingtaine de machines à commande numérique et un effectif de 47 salariés, sans compter les intérimaires. Mais c'est à ce prix que nous pouvons être aussi présents et compétitifs sur le marché. "

L'entreprise, qui travaille en 3x8, peut offrir une forte réactivité à sa clientèle, avec la certification ISO 9001 en gage de qualité de production, de la pièce unitaire à la grande série, répétitive ou non.

MGL s'investit également dans MECA BOURG

En fait, les seules véritables difficultés que peut rencontrer MGL tien-

nent dans le recrutement. " Certes, reconnaît M. Jung-Kuss, nous partageons ce même souci avec bon nombre de collègues d'entreprises adhérentes comme nous à MECA BOURG, et à la recherche eux aussi de personnel. Il nous est arrivé de prendre des gens sans expérience dans le domaine de la commande numérique et que nous avons formés sur place mais nous recherchons prioritairement des personnes expérimentées ". Il est bien certain, qu'avec un tel parc de machines, qui s'est enrichi encore de deux centres d'usinage et d'un tour à commande numérique en un an, Mécanique Générale Laurent a besoin d'un maximum de personnes qualifiées pour faire tourner tout ce matériel à plein régime afin de répondre à la demande. " D'autant que l'on s'est aussi renforcé au niveau de l'encadrement, en particulier au bureau des méthodes ", indique le responsable de l'entreprise.

M. Jung-Kuss se montre très satisfait de l'adhésion de MGL au sein de MECA BOURG. "C'est une façon pour nous de pouvoir nous intégrer à un pôle commun d'activités dans des domaines où nous sommes très proches les uns des autres, et où l'on peut confronter nos points de vue sur des questions qui nous sont communes, comme le recrutement de personnel par exemple. Ce qui peut toujours faire avancer les choses ".

Il se félicite aussi de la "très bonne entente qui existe entre nous", et constate qu'au niveau du travail, il règne un bon esprit entre adhérents. "Certains nous consultent pour des pièces qu'ils ne peuvent faire. Et c'est réciproque. Il y a des pièces qui n'entrent pas dans notre domaine de compétences. Et nous faisons suivre de préférence vers des entreprises de MECA BOURG". Une "concurrence" vécue ainsi en bonne intelligence.

MEMBRE
MECA
BOURG

1^{er} Pôle Français Carrosserie Industrielle et Poids Lourds

Bassin de Bourg-en-Bresse : 35 entreprises - 3 300 salariés

Recrutements permanents de l'opérateur au technicien !

www.mecabourg.com